

9310 Barra d'acciaio (AMS 6265)

Smiths Advanced Metals

Revisione: SAM/scheda-tecnica/acciaio/9310-barre

Pagina: 1 di 1

9310 Barra d'acciaio

Elevata temprabilità.

La barra d'acciaio 9310 è un acciaio da cementazione considerato una lega di acciaio da cementazione premium.

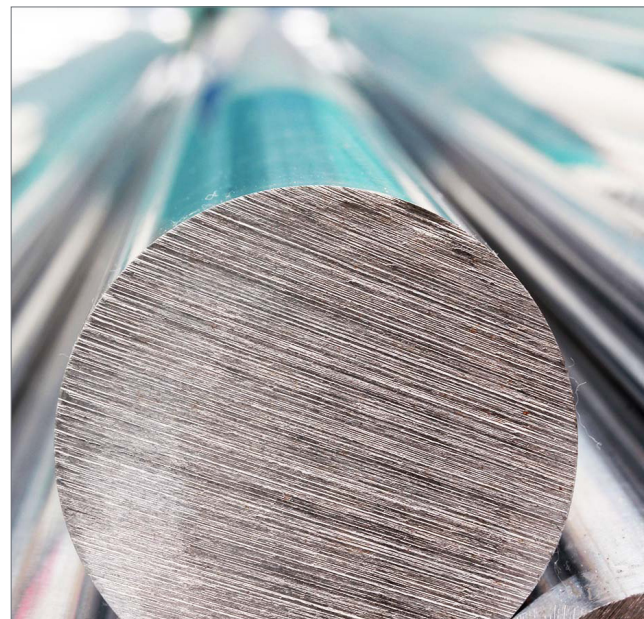
La lega 9310 combina un'elevata resistenza alla fatica con un'elevata durezza del nucleo. Il prodotto a bassa lega offre un'elevata temprabilità ed è particolarmente utile nelle applicazioni ad alta resistenza del nucleo, in particolare nel settore aerospaziale. 9310 è una lega di nichel-cromo-molibdeno che offre una buona resistenza. Il materiale è adatto per la lavorazione allo stato normalizzato e temperato. Le caratteristiche prestazionali della lega migliorano ulteriormente dopo la ricottura, con una migliore duttilità e lavorabilità. 9310 promuove anche eccellenti proprietà trasversali.

Applicazioni commerciali

Il prodotto viene utilizzato in applicazioni ingegneristiche come parti di aeromobili ed elicotteri, frizioni, ingranaggi per impieghi gravosi e alberi.

Applicazioni

- Ingranaggi per impieghi gravosi
- Grinfie
- Parti di elicotteri
- Alberi



Gradi / Specifiche

- 299-947-032
- AMS 6260, AMS 6265, AMS 6267
- MIL-S-7393
- UNS G93100

Vantaggi del prodotto

- Eccellenti proprietà trasversali
- Elevata temprabilità
- Elevata resistenza alla fatica
- Per applicazioni ad alta resistenza del nucleo

Composizione Chimica (peso, %)

	C	Cr	Mn	Mo	Ni	P	S	Si	Cu	B
Min	0.07	1.00	0.40	0.08	3.00			0.15		
Max	0.13	1.40	0.70	0.15	3.50	0.015	0.015	0.35	0.35	0.001

Secondo AMS 6265

Proprietà meccaniche

Barre inferiori a 0,5" Resistenza alla trazione	125 ksi max
Durezza	261 HBW Max
Barre superiori a 0,5" Durezza	248 HBW max

Proprietà secondo AMS 6265

Carburazione

La carburazione è un processo metallurgico che consiste nell'arricchire la superficie di un acciaio con carbonio che viene effettuato per aumentare la durezza e la resistenza all'usura dello strato superficiale, mantenendo un cuore più tenace. Il tempo e la temperatura del trattamento determinano la quantità di carbonio assorbita dall'acciaio e la durezza, la resistenza e la resistenza all'usura della lega risultante.

www.smithsadvanced.com

info@smithsadvanced.com