

BS S524

Smiths Advanced Metals

Revisione: SAM/scheda-tecnica/acciaio-inossidabile/lamiere/bs-s524

Pagina: 1 di 1

BS S524 Lamiera e strisce di acciaio inossidabile

Per la produzione di componenti di media resistenza.

Le lamiere e i nastri in acciaio inossidabile temprato BS S524 sono stabilizzati con titanio.

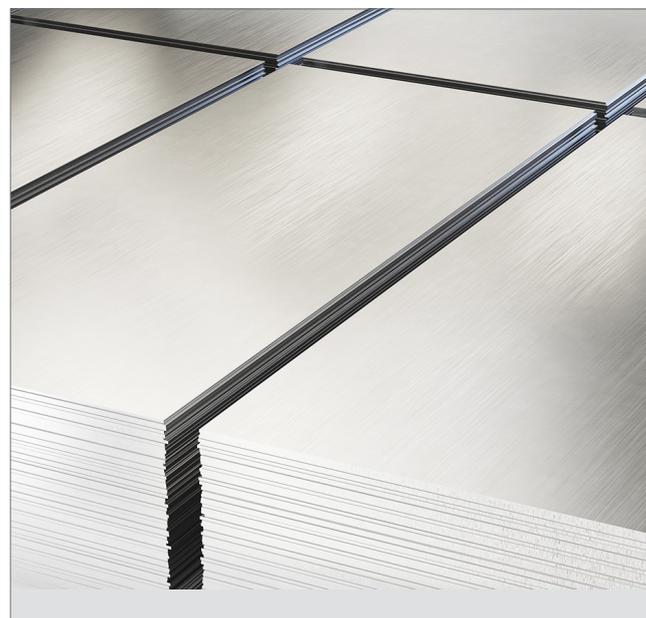
BS S524 è un prodotto in lamiera di acciaio inossidabile austenitico al cromo-nichel tipicamente utilizzato nelle applicazioni aerospaziali per la carrozzeria, i pannelli ciechi, i telai spaziali e la fabbricazione generale. La lega è disponibile in condizioni di consegna laminate a freddo o laminate a freddo e temprate e fornisce una buona lavorabilità a freddo. Il materiale deve essere preso in considerazione per applicazioni in cui è richiesta una buona resistenza alla corrosione nella produzione di componenti di media resistenza. BS S524 offre una buona saldabilità e in genere la resistenza alla trazione è di 800 - 1100 N/mm² nelle condizioni di consegna laminate a freddo.

Vantaggi

Il prodotto offre numerosi vantaggi, tra cui una buona resistenza alla corrosione, una buona saldabilità, buone proprietà di formatura a freddo e una buona lavorabilità.

Disponibilità del prodotto

Disponiamo di lamiere e nastri in acciaio inossidabile temprato/temprato BS S524 in vari spessori e forniamo servizi di ghigliottinatura interni per tagliare le lamiere a misura.



Gradi / Specifiche

- BS S524
- BS S500

Vantaggi del prodotto

- Buona resistenza alla corrosione
- Eccellente resistenza alla corrosione fino a 704°C
- Buona lavorabilità
- Buone proprietà di formatura a freddo

Applicazioni

- Fabbricazione generale
- Carrozzeria aerospaziale
- Pannelli ciechi
- Cornici spaziali

Composizione Chimica (peso, %)

	C	Si	Mn	Cr	Mo	P	S	Ni	Ti
Min		0.20	0.50	17.00				9.00	5xC
Max	0.08	1.00	2.00	19.00	1.00	0.035	0.025	11.00	0.70

Secondo BS S524

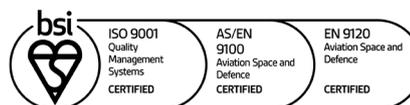
www.smithsadvanced.com

info@smithsadvanced.com



Stratton Business Park, London Road,
Biggleswade, Bedfordshire SG18 8QB

Tel: +44 (0) 1767 604710



1930