

Lega X (AMS 5536)

Smiths Advanced Metals

Revisione: SAM/scheda-tecnica/leghe-di-nichel/lamiere/lega-x

Pagina: 1 di 1

Foglio di nichel in lega X

Resistenza alla corrosione simile alle leghe ad alto contenuto di nichel.

Alloy X offre un'eccezionale resistenza all'ossidazione e resistenza alle alte temperature.

La lega X è una lega di nichel-cromo-ferro-molibdeno e non magnetica. L'alto contenuto di cromo, molibdeno e nichel di questo prodotto in fogli presenta livelli di resistenza alla corrosione simili a quelli delle leghe ad alto contenuto di nichel, utili nelle applicazioni resistenti alla corrosione. Il materiale può essere saldato utilizzando metodi di saldatura standard quando si utilizza un materiale di apporto corrispondente.

Resistenza alla corrosione

Alloy X beneficia anche di una buona resistenza alla tensocorrosione da cloruri e alle atmosfere di cementazione. La lega X è spesso conosciuta con i nomi commerciali Haynes® X e ATI® HX. Le applicazioni di Alloy X includono scarichi di turbine, motori aeronautici e turbine a gas.

Disponibilità del prodotto

Disponiamo di lamiere in lega X allo stato ricotto e di varie dimensioni, che lavoriamo internamente tramite il nostro servizio di ghigliottina dedicato presso il nostro magazzino di prodotti sfusi a Biggleswade.

Applicazioni

- Scarichi di turbine
- Motori aeronautici
- Turbine a gas
- Postcombustori



Gradi / Specifiche

- AMS 5536
- ASME SB435
- ASTM B435
- B50A436, UNS N06002

Vantaggi del prodotto

- Eccellente resistenza alle alte temperature
- Eccellente resistenza all'ossidazione
- Eccellente resistenza complessiva alla corrosione
- Buona saldabilità

Composizione Chimica (peso, %)

	Cr	Mo	Co	W	Al	Ti	B	C	Fe	Mn	Si	P	S	Cu	Ni
Min	20.50	8.00	0.50	0.20				0.05	17.00						
Max	23.00	10.00	2.50	1.00	0.50	0.15	0.01	0.15	20.00	1.00	1.00	0.04	0.03	0.50	Bal

Secondo AMS 5536

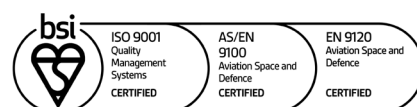
www.smithsadvanced.com

info@smithsadvanced.com



Stratton Business Park, London Road,
Biggleswade, Bedfordshire SG18 8QB

Tel: +44 (0) 1767 604710



1930