

Stop L-605 (AMS 5537)

Smiths Advanced Metals

Rev: SAM/karta-techniczna/stopy-niklu/blacha/l-605

Strona: 1 z 1

Stop L-605 Blacha Niklowa

Doskonała odporność na siarczkowanie.

Blacha ze stopu kobaltu i niklu L605 jest idealna do gorących, korozyjnych środowisk, w tym samolotów.

Alloy L605 to stop kobaltowo-niklowo-chromowo wolframowy o wyjątkowej wytrzymałości i dobrej odporności na utlenianie w środowiskach o temperaturze do 1093 °C (2000 °F). Materiał jest idealny do gorących, korozyjnych środowisk, takich jak silniki odrzutowe, komory spalania i turbiny gazowe. Zapewnia dobrą odporność na siarczkowanie, nawęglanie oraz odporność na zużycie i zacieranie.

Doskonała Wydajność

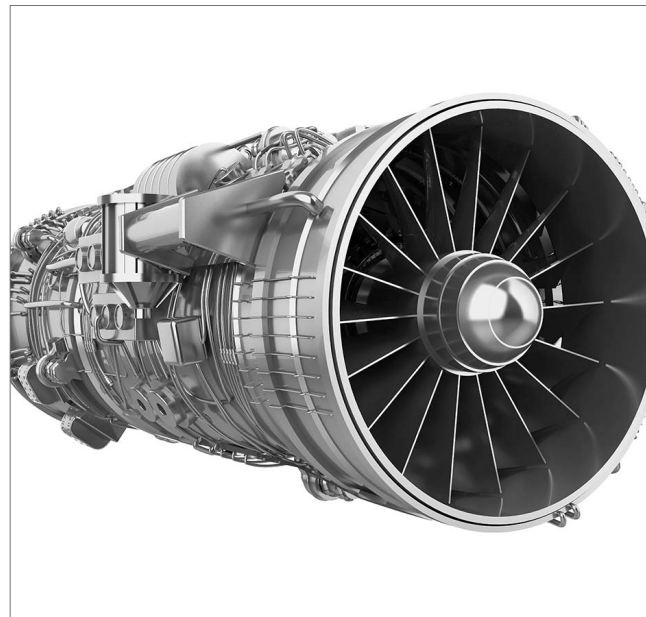
Jako produkt niemagnetyczny, Alloy L605 zapewnia dobrą wytrzymałość i dobrą odporność na korozję w szerokim zakresie środowisk, w tym solnym, mokrym chlorem, kwasem azotowym i morskim. Dodatek chromu w procesie stopowania pomaga osiągnąć te właściwości użytkowe. Stop zapewnia dobrą skrawalność, spawalność i odkształcalność większością konwencjonalnych metod.

Dostępność produktu

Posiadamy arkusze Alloy L605 o różnych rozmiarach, które przetwarzamy we własnym zakresie za pomocą naszych usług gilotyny.

Zastosowania

- Komory spalania
- Turbiny gazowe
- Turbiny okrętowe
- Tłumiki i wkładki



Gatunki / Specyfikacje

- AMS 5537
- UNS R30605
- 2.4964

Zalety Produktu

- Doskonała odporność na siarczkowanie
- Dobra odporność na utlenianie
- Doskonała wytrzymałość na wysokie temperatury
- Dobra odporność na nawęglanie

Skład chemiczny (waga, %)

	Co	Cr	W	Ni	Fe	Mn	Si	C	P	S
Min	Rem	19.00	14.00	9.00		1.00		0.05		
Max		21.00	16.00	11.00	3.00	2.00	0.40	0.15	0.04	0.03

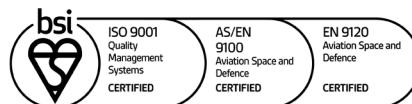
Według AMS 5537

www.smithsadvanced.com

info@smithsadvanced.com

Stratton Business Park, London Road,
Biggleswade, Bedfordshire SG18 8QB

Tel: +44 (0) 1767 604710



1930